

MOCIÓ INSTITUCIONAL PER MILLORAR I ADEQUAR EL SECTOR DE LA ZEM DE LA GUINARDERA

Atès que la ZEM de la Guinardera ha anat creixent en equipaments esportius en els últims anys i la previsió és que sigui creixent per poder tenir més espais d'entrenament i competicions per esports que ara no tenen l'espai adequat.

Atès que s'ha anunciat la construcció d'un nou equipament esportiu, un pavelló d'entrenament, amb una inversió de 2,83 milions d'euros finançada per l'AMB i que serà executada per l'Ajuntament de Sant Cugat.

Atès que al voltant de la ZEM de la Guinardera està previst que hi hagi un equipament hospitalari, fet que suposarà un augment de vehicles i de persones en aquella zona.

Atès que en els pròxims anys ens podem trobar amb diferents equipaments en un espai molt proper al voltant de la Guinardera.

Atès que en un futur pot haver-hi problemes d'aparcament i pot tensionar la mobilitat d'una part del barri de Volpelleres.

Atès que cal estar preparats perquè la Guinardera sigui un nou pol d'equipaments esportius, sanitaris i educatius i això sigui un centre de referència per la ciutadania de Sant Cugat.

Atès que s'han de donar totes les facilitats perquè tant les persones de Sant Cugat com les que venen de fora puguin accedir i moure's amb seguretat al voltant de la Guinardera.

Atès que és important que la Guinardera sigui un nou centre de referència en l'àmbit de l'esport i poder guanyar un espai per la pràctica esportiva amb tot el que això genera tant de salut com en l'àmbit econòmic per la ciutat.

Atès que el vigent Pla de Mobilitat caduca l'any 2026 i que des de la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Cugat s'està treballant en un de nou.

Per tot això, el ple de l'Ajuntament de Sant Cugat proposa l'adopció dels següents acords:

PRIMER: Preveure al nou Pla de Mobilitat la mobilitat a l'entorn de la Guinardera i el conjunt de Volpelleres, tenint en compte que és un barri que encara no s'ha acabat d'urbanitzar, ha de rebre molta més població i cal garantir unes bones infraestructures de comunicació i mobilitat.

SEGON: Establir una planificació rigorosa de l'àrea de la Guinardera tenint en compte els nous equipaments previstos, amb l'objectiu que els agents implicats —com associació de veïns, empreses i entitats— puguin conèixer com es completarà la urbanització d'aquest espai concret.

TERCER: Estudiar les mesures més adequades per millorar la seguretat de vehicles i vianants a la Guinardera en el marc de la Zona 30, que ja s'aplica a gairebé tot Sant Cugat, avaluant opcions per la reducció de la velocitat dels vehicles mitjançant elements físics o altres actuacions viàries.

QUART: Estudiar l'increment de freqüència de la línia de bus que va des del centre de Sant Cugat fins a la ZEM de la Guinardera.

CINQUÈ: Garantir la biodiversitat de l'estany de la Guinardera davant l'increment d'equipaments i ciutadans en la zona més propera a l'estany.