

Moció institucional per impulsar noves línies d'autobús exprés entre Sant Cugat i Barcelona

Sant Cugat del Vallès és una ciutat metropolitana, amb una intensa mobilitat diària, una economia dinàmica i una clara vocació de connectar-se amb la resta de l'àrea metropolitana. Tot i que les connexions amb el centre de Barcelona són bones gràcies als Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), la realitat és que aquestes línies (S1 i S2) funcionen gairebé al límit de la seva capacitat, especialment en hores punta, i no donen resposta a totes les necessitats de la població santcugatena.

Les connexions amb zones més allunyades de la capital, com ara la Meridiana o la Zona Universitària, són clarament insuficients. No existeixen línies d'autobús directes que permetin desplaçar-se de manera eficient i sostenible sense cotxe, i l'única opció actual —l'autobús interurbà A4— triga gairebé una hora a arribar a Fabra i Puig, ja que passa per diversos municipis. Aquesta situació evidencia la necessitat urgent de reforçar el transport públic per carretera.

Segons les dades de mobilitat, gairebé el 50% dels desplaçaments a Sant Cugat es fan en vehicle privat¹. I d'entre la població que utilitza el transport públic, només una minoria opta per l'autobús, fet que revela una oferta clarament insuficient i poc atractiva. Aquest desequilibri no només incrementa la congestió viària, sinó que també té impactes ambientals i socials greus.

La xarxa Exprés.cat, creada l'any 2012, ha suposat una millora significativa de la mobilitat interurbana a Catalunya, amb línies ràpides, competitives i amb bones freqüències. Avui ja compta amb més de 30 línies, però sorprenentment cap d'elles connecta amb Sant Cugat, tot i el seu pes demogràfic, econòmic i estratègic.

Alhora, l'Àrea Metropolitana de Barcelona també ofereix els busos Xprés. Unes línies que ofereixen un servei àgil i amb zero emissions, ja que tota la flota de la línia està formada per vehicles d'hidrogen.

Per tot això, el grup municipal d'En Comú Podem a l'Ajuntament de Sant Cugat proposa l'adopció al Ple dels següents:

¹ Vives i Pinyol, M. (2008). *Estudi de mobilitat a Sant Cugat del Vallès. Propostes per als modes de transport autobús i bicicleta* [Universitat Politècnica de Catalunya]

ACORDS

PRIMER. Instar al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, en coordinació amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), a estudiar i planificar la creació d'una línia d'autobús exprés entre Sant Cugat i la zona de Barcelona – Meridiana, utilitzant el carril bus-VAO de la C-58, amb una freqüència i uns horaris adaptats a les necessitats de les persones treballadores.

SEGON. Instar igualment al Departament de Territori, en col·laboració amb l'ATM i l'AMB, a planificar i impulsar una línia d'autobús exprés entre Sant Cugat i la Zona Universitària de Barcelona, aprofitant el corredor de la C-16.

TERCER. Demanar al Departament de Territori que presenti un calendari concret i detallat per a l'estudi, planificació, licitació i execució d'aquestes noves línies d'autobús exprés.

QUART. Traslladar aquests acords al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i al Consell Comarcal del Vallès Occidental per tal que col·laborin i prioritzin la posada en marxa d'aquestes línies.

*Sant Cugat del Vallès,
16 de juny de 2025*