MOCIÓ INSTITUCIONAL PER A LA REDUCCIÓ DEL SOROLL FERROVIARI EN EL TRAM DEL PASSEIG DE VALLDOREIX FINS L'ESTACIÓ DE SANT CUGAT CENTRE

ATÈS QUE el soroll generat pel pas dels trens de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) en el tram del passeig de Valldoreix fins l'estació de Sant Cugat Centre afecta la qualitat de vida i el descans dels veïns dels habitatges més propers a les vies.

ATÈS QUE tot i les actuacions dutes a terme per FGC en altres trams en matèria de reducció de soroll, resta pendent la segona fase d'instal·lació de pantalles acústiques prevista per aquesta zona.

ATÈS QUE el ple municipal ha aprovat en aquest mandat una moció per demanar al Govern de la Generalitat que iniciï l'estudi informatiu de les obres del projecte del segon fil Sant Cugat-Barcelona de FGC i el soterrament de l'estació Sant Cugat Centre (tal i com ja s'ha fet en les ciutats de Terrassa, Sabadell i Rubí), fet que permetria solucionar en gran mesura la problemàtica del soroll generat pel pas de trens pel centre de la ciutat així com millorar la situació de col·lapse que pateix aquesta línia sobretot a les hores puntes.

EL PLE MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS ACORDA:

PRIMER. Instar FGC i el Govern de la Generalitat a executar amb caràcter prioritari la segona fase de pantalles acústiques a l'entorn de l'estació de Sant Cugat Centre i del passeig de Valldoreix, amb dotació pressupostària i un calendari públic d'execució.

SEGON. Sol·licitar a FGC una nova campanya de mesuraments acústics als habitatges més afectats, que inclogui tant els nivells mitjans de soroll com els episodis puntuals provocats pel pas, la frenada i l'acceleració dels trens, i fer-ne públics els resultats en relació amb els límits normatius.

TERCER. Traslladar aquests acords al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, a FGC i a les associacions veïnals afectades.

Sant Cugat del Vallès, divendres 27 de novembre 2026